



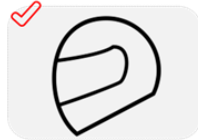
Es importante que antes de empezar tu viaje tengas en cuenta las normas de circulación:



OBLIGATORIO:

USO DEL CASCO:

Obligatorio, homologado y abrochado.



PEATÓN:

Siempre tiene prioridad

SEÑALIZACIÓN:

Respetar semáforos y señales de tránsito

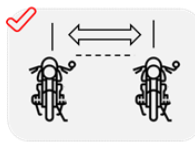
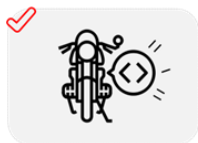


ACERAS:

No circular nunca por las aceras

SEÑALICE:

Señalice las maniobras.



DISTANCIA:

Mantenga la distancia de seguridad con el resto de vehículos.



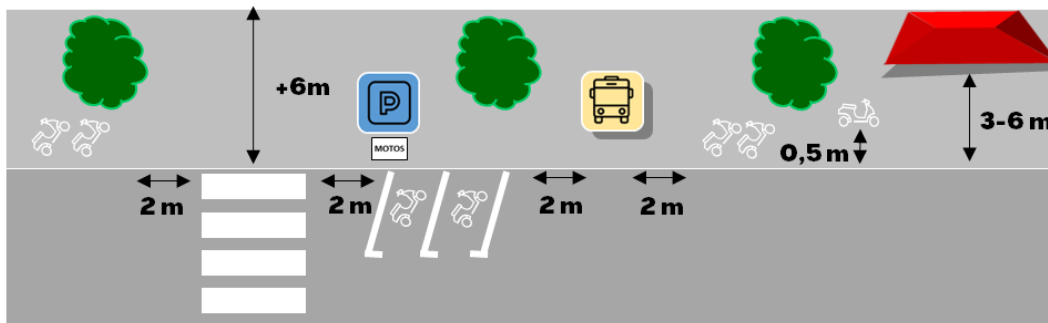
RECOMENDACIÓN:

ROPA DE PROTECCION:



La ropa de protección, botas y guantes ayudan a reducir las lesiones en caso de accidente.

• NORMATIVA DE APARCAMIENTO:



Las motocicletas deben aparcar preferiblemente en las zonas habilitadas en la calzada reservadas para este fin. En caso de no haber plazas disponibles, y siempre que no haya señalización específica que lo prohíba, ni reservas de espacio de carga y descarga, espacio reservado para personas con discapacidad o zona de estacionamiento prohibido definido, se puede aparcar en la acera en las siguientes condiciones:

Si la acera tiene entre **3 y 6 m.** de ancho, es posible aparcar:

- En paralelo al bordillo y dejando **0,5 m.** de distancia del límite.
- Entre los alcorques, si los hay y sin sobrepasarlos ni entorpecer el paso de salidas de parkings, papeleras o contenedores.
- A un mínimo de **2 m.** de los pasos de peatones y las paradas de autobús.
- En las aceras de más de **6 m** se puede aparcar en semibatería, siempre que haya más de **3 m.** libres de paso.

Prohibido aparcar en aceras de menos de **3 m.** de ancho. Por lo tanto, en las aceras en calles de plataforma única, si no tienen más de **3 m.** de ancho, No se puede aparcar.

Prohibido acceder a las aceras, andenes y paseos con la moto en marcha. El acceso se debe realizar con el motor parado y sin ocupar el asiento. Únicamente se podrá utilizar la fuerza del motor para salvar los desniveles de la acera, sin acceder por las zonas de peatones.

Barcelona dispone de zonas reservadas de estacionamiento para motocicletas, tanto en calzada como en aparcamientos subterráneos.